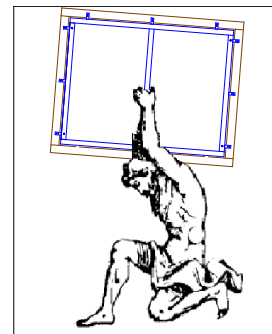
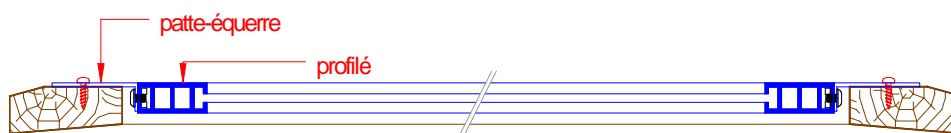


Châssis de renfort ATLAS

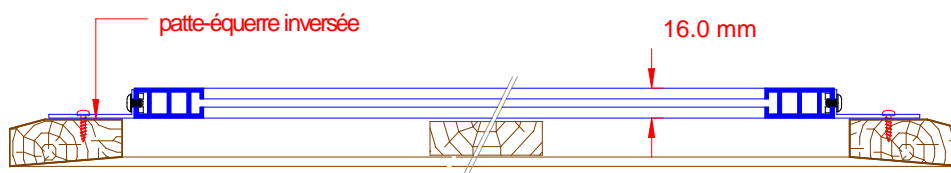


Permet de conserver le châssis d'origine

Très attendu par la profession, le châssis de renfort **Atlas** en aluminium est une réponse technique simple et performante adaptée aux demandes croissantes de conservation des châssis d'origine. D'une épaisseur de seulement 16 mm, **Atlas** peut être facilement intégré dans l'épaisseur même du châssis d'origine (en l'absence de traverses) ou plaqué au dos de l'œuvre.

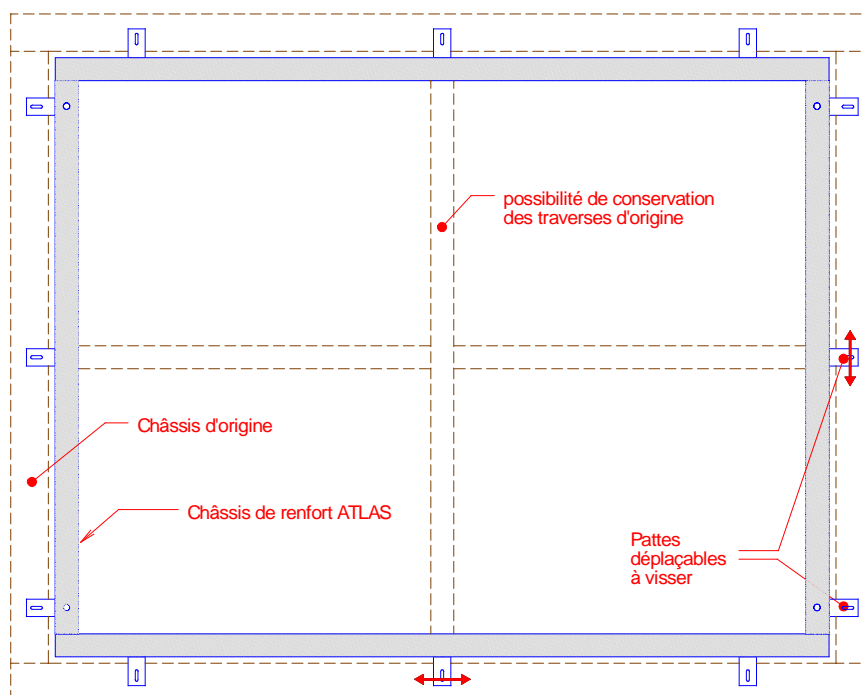


Montage n°1 : Châssis de renfort Atlas intégré dans l'épaisseur de l'œuvre



Montage n°2 : châssis de renfort Atlas en saillie arrière de l'œuvre

ATLAS permet d'ajouter ou de restaurer la fonction de mise en tension de la toile, ceci quand bien même les assemblages d'origine seraient détruits. Des trous oblongs sur les pattes permettent le déplacement en extension des tapées d'origine par l'usage d'un simple levier ou de l'outil spécifique. **ATLAS transforme le châssis d'origine en Châssis Flottant**®.



Atlas est conçu et fabriqué en France par Chassitech pour répondre à des problématiques pointues de restauration des œuvres. Nous pouvons décliner ce châssis pour la majorité des configurations comme par exemple en présence d'un souhait de conservation des clés d'origine, présence d'écharpes, etc. Les pattes de liaison peuvent aussi être modifiées. Un des usages prévu est la remise dans le plan d'un châssis voilé. Dans ce cas, **Atlas** devra être particulièrement renforcé.

Caractéristiques Techniques : profilé aluminium anodisé 16 × 40 mm, poids 0,65 kg/m.
Pour formats jusqu'à 250 cm (avec traverses aluminium) ; au delà, autres sections de profils disponibles, nous consulter.