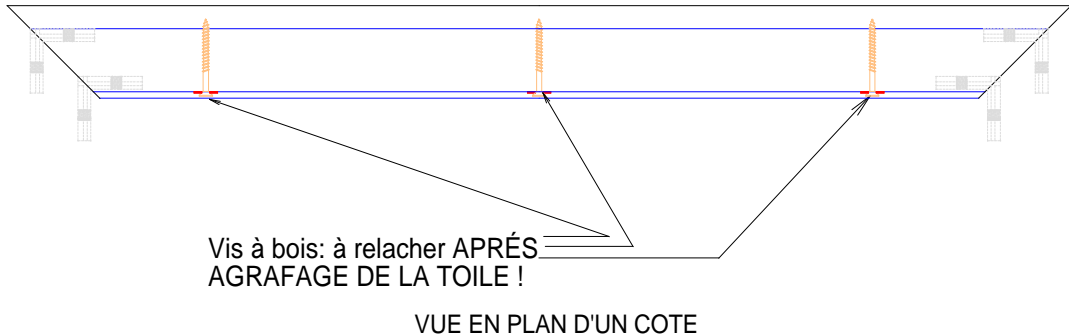


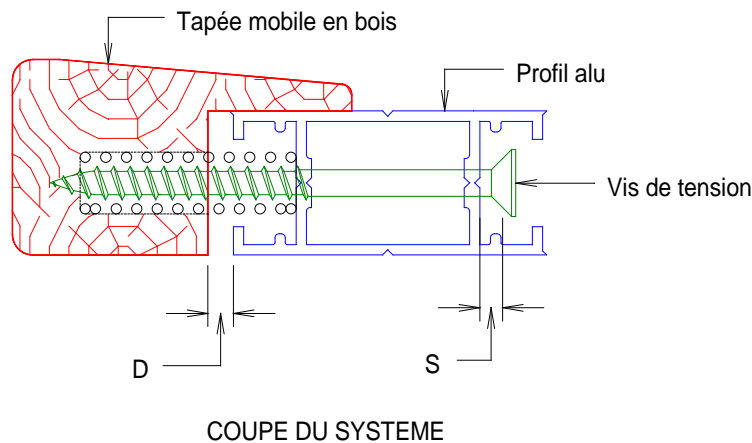
# CHASSIS AUTO-TENSEURS NEC19AT

## PROCEDURE DE MISE EN TENSION



Pré-charge: les ressorts sont livrés comprimés.  
Après avoir agrafé la toile, les vis à bois sont dévissées PROGRESSSIVEMENT ce qui en relâchant la pré-tension des ressorts a pour effet d'imprimer une tension à la toile.  
Toutes les vis à bois sont RELACHEES DU MÊME NOMBRE DE TOURS.

La saillie effective de la tête de vis (S) indique l'amplitude de la course restante que vous autorisez.  
La course totale d'extension est égale au cumul de la saillie de la tête de vis (S) + la distance "D" séparant la partie mobile en bois de la partie fixe en aluminium.  
NOUS CONSEILLONS DE NE PAS DEPASSER un total de 4mm.  
Empreinte pour la vis: AW20 ou Torx20



### CONSEILS D'UTILISATION

La tension de la toile est assurée par les ressorts, mais pour ce modèle (Nec19-AT) les vis ne doivent pas être retirées car elles assurent la liaison entre partie structurelle en alu et tapée mobile en bois.  
Les parties mobiles doivent rester libres et notamment ne pas recevoir de pattes ou tournettes pour la liaison au cadre éventuel.  
Pareillement l'oeuvre ne doit en aucun cas reposer verticalement sur le sol car son poids propre déformerait la toile en raison des capacités de rétraction des tapées mobiles.