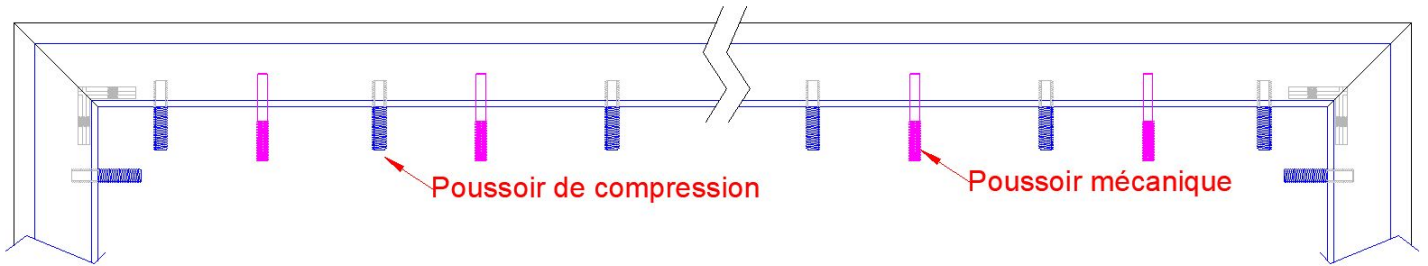


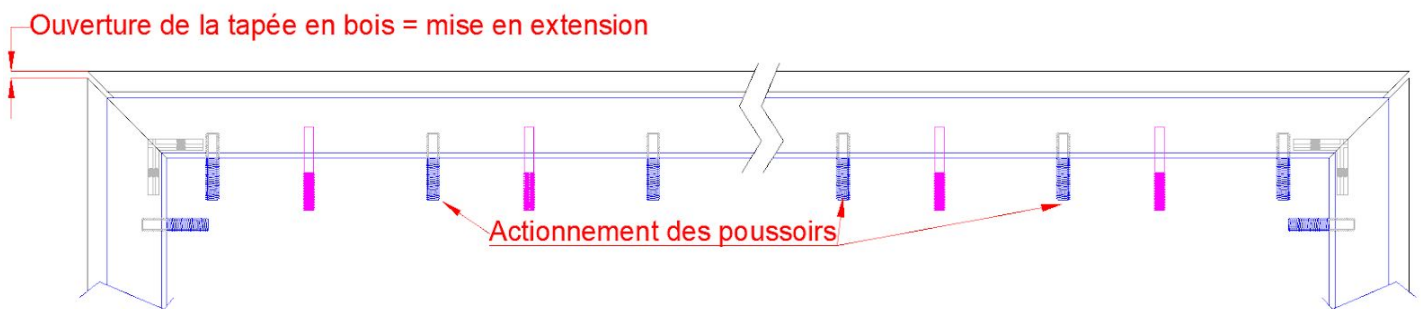
Châssis auto-tenseurs

Notice d'utilisation



Étape 1

À la réception du châssis, vérifier qu'aucune pièce, notamment les poussoirs de compression des ressorts, ne s'est dévissée pendant le transport. Le châssis NEC Auto-tenseur est un Châssis flottant[®] traditionnel avec des vérins de réglage mécanique disposés tous les 20 – 30 cm, entre lesquels on a intercalé des ressorts de poussée guidés.



Étape 2

La toile est mise en place normalement sur les bords ou au revers des tapées en bois, puis les vérins mécaniques sont activés (clé allen) jusqu'à obtenir une tension parfaite. Les ressorts sont alors comprimés (clé allen) de façon à obtenir une légère surtension. Les vérins mécaniques sont ensuite dévissés ou enlevés, laissant ainsi les ressorts gérer seuls la tension de la toile. En cas de retrait complet des vérins mécaniques, la toile peut se rétracter jusqu'à la dimension nominale du châssis. La configuration suivant cette notice est la plus proche des résultats obtenus avec une tension manuelle, avec l'avantage d'une adaptation de la tension aux conditions environnementales.

Étape 3 : Conseil important

Comme déjà vu, la tension de la toile étant reprise par les ressorts, les vérins mécaniques peuvent être retirés. Nous conseillons cependant de laisser quelques vérins mécaniques à disposition dans la traverse basse. Il s'agit de permettre une manipulation sûre du tableau. En effet quand l'œuvre non encadrée repose sur sa base — par exemple contre un mur —, il s'ensuit une compression des ressorts due au poids propre de l'œuvre. Cette compression peut générer une déformation de la toile. Lors de la dépose du tableau, le vissage des vérins mécaniques rend la compression des ressorts impossible; ce qui empêche la déformation de la toile. Bien entendu, ces vis seront à nouveau dévissées ou enlevées dès l'accrochage ou la mise en cadre.